

فیوزها:

معبه فیوز در سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد . برای دسترسی به فیوزها در معبه فیوز را باز کنید .

اگر در قسمتی از سیستم برق خودرو اشکالی بومود آید فیوز مربوطه را چک کنید . اگر سوخته باشد آن را به روش زیر تعویض نمایید .

۱. سوئیچ استارت را ببندید و همه تجهیزات برقی را خاموش کنید .

۲. در معبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنما ، بدنبال فیوز معیوب بگردید .

۳. فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه تعویض نمایید .

یاد آوری :

➤ قبل از تعویض فیوز سوخته، آمپر نوشته شده بر روی درب معبه فیوز را مطالعه کرده و آن را با فیوز جدید تطبیق دهید. هرگز فیوزی را که آمپر آن بیشتر از میزان آمپر نوشته شده بر روی معبه است استفاده نکنید.

➤ اگر فیوز تعویض شده دوباره بسوزد. ممکن است که در سیستم برق خودرو ایرادی وجود داشته باشد. بنابراین باید بوسیله نمایندگی مجاز شرکت زامیاد بازدید شده و رفع عیب گردد.

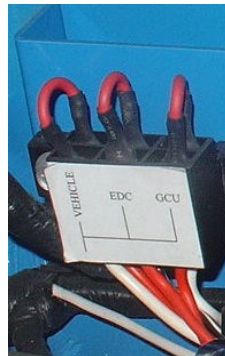
جدول معبه فیوز ها

فقط از فیوزهای توصیه شده استفاده شود									
۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۰ آمپر	۱۰ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۲۰ آمپر
چراغ جلو	چراغ جلو	چراغ و ترمز	چراغهای کوپک جلو و عقب	چراغ دافل اتاق و فلاشر	کولر (آپشن)	پاک کن فنک	بفاری و رادیو	چراغ های نشان دهنده (روغن ، ترمز، باطری	ECU موتور دیزل
باتری									

فیور اصلی موتور دیزل				
۲۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۰ آمپر
فیوز پیش گرم کن	فیوز رله اصلی موتور	فیوز رله اصلی موتور	فیوز رله اصلی موتور	فیوز رله اصلی موتور
باتری	موتور دیزل (برق رله اصلی)			

فیوز اصلی:

در صورتیکه چراغهای جلو و سایر تجهیزات الکتریکی کار نمی کنند و موتور روشن نمی شود ، بعد از اینکه از سالم بودن کلیه فیوزها اطمینان حاصل کردید ، فیوز اصلی را بازدید نمایید . اگر این فیوز سوخته و یا خراب شده باشد ، آنرا تعویض کنید.



➤ VEHICLE : فیوز مربوط به سیستم های غیر موتوری خودرو

➤ EDC : فیوز مربوط به موتور دیزل

➤ GCU : فیوز مربوط به قطعه پیش گرم کن سیلندر ها

رله های سیستم دیزل:

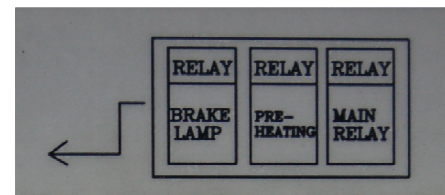
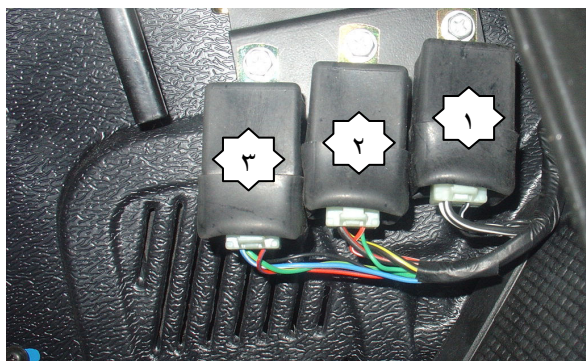
در سمت راننده ، روی دیواره جانبی داخل کابین سه رله زیر قرار گرفته است.

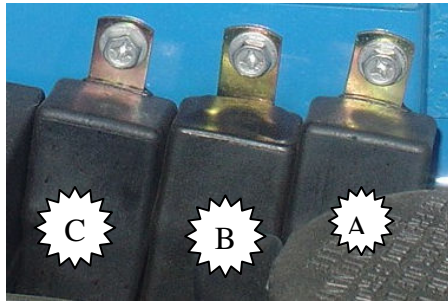
(۱) رله اصلی سیستم دیزل : این رله برق ECU سیستم دیزل را تامین می کند.

(۲) رله پیش گرم کن فیلتر سوخت : در هوای سرد این رله وظیفه گرم کردن سوخت درون فیلتر را دارد .

(۳) رله چراغ ترمز : بعلت استفاده از فشنگی چراغ ترمز جهت اعلام به ECU ، از یک رله جهت فعال کردن

چراغ ترمز استفاده شده است .





رله های چراغ ها:

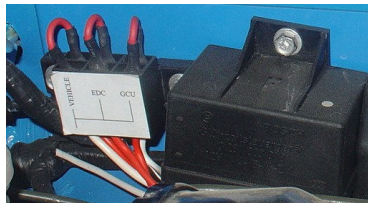
- A. رله نور پایین
- B. رله نور بالا (چپ)
- C. رله نور بالا (راست)

رله قطعه پیش گرم کن سیلندرها :

این قطعه وظیفه پیش گرم کردن محفظه احتراق سیلندر ها در مرحله استارت اولیه خودرو را دارد . این کار باعث

بهبود روشن شدن خودرو می گردد ، در لحظه استارت خودرو و در هنگام عملکرد

این قطعه علامت گرم کن به مدت کوتاهی روشن می شود.



موارد ایمنی در ارتباط با وامد کنترل الکترونیکی (ECU)

برای جلوگیری از کارکرد غلط مربوط به وامدهای کنترل برقی در خودرو، باید موارد زیر را مد نظر داشت:

- جهت انجام جوشکاری روی شاسی بدینگونه عمل کنید که قطب مثبت باتری را قطع و آن را به شاسی (زمین) متصل نمایید. اتصالها را از وامد کنترل قطع کنید. برای جوشکاری در نزدیکی وامد کنترل، آن را از شاسی جدا نمایید. با جریان مستقیم جوشکاری کنید. دستگاه جوشکاری را تا مد امکان به نقطه جوشکاری نزدیک کنید. سیم های باتری را موازی با سیم های برق خودرو نبندید.
- با روشن بودن موتور یا کارکردن ECU، سوکت آنرا از ECU قطع و وصل نکنید.
- در صورت وصل مجدد باتری، مطمئن شوید خروجی ها درست به قطب ها وصل شده باشند.
- با موتور روشن باتری را قطع نکنید. قبل از قطع اتصال اصلی وامد کنترل باید خودرو در حالت خاموش قرار گیرد یا خروجی باتری قطع گردد.
- اگر برای روشن کردن موتور از کابل یا باتری کمکی استفاده نمودید بلافاصله پس از روشن شدن موتور اتصالات کمکی را قطع نمایید.

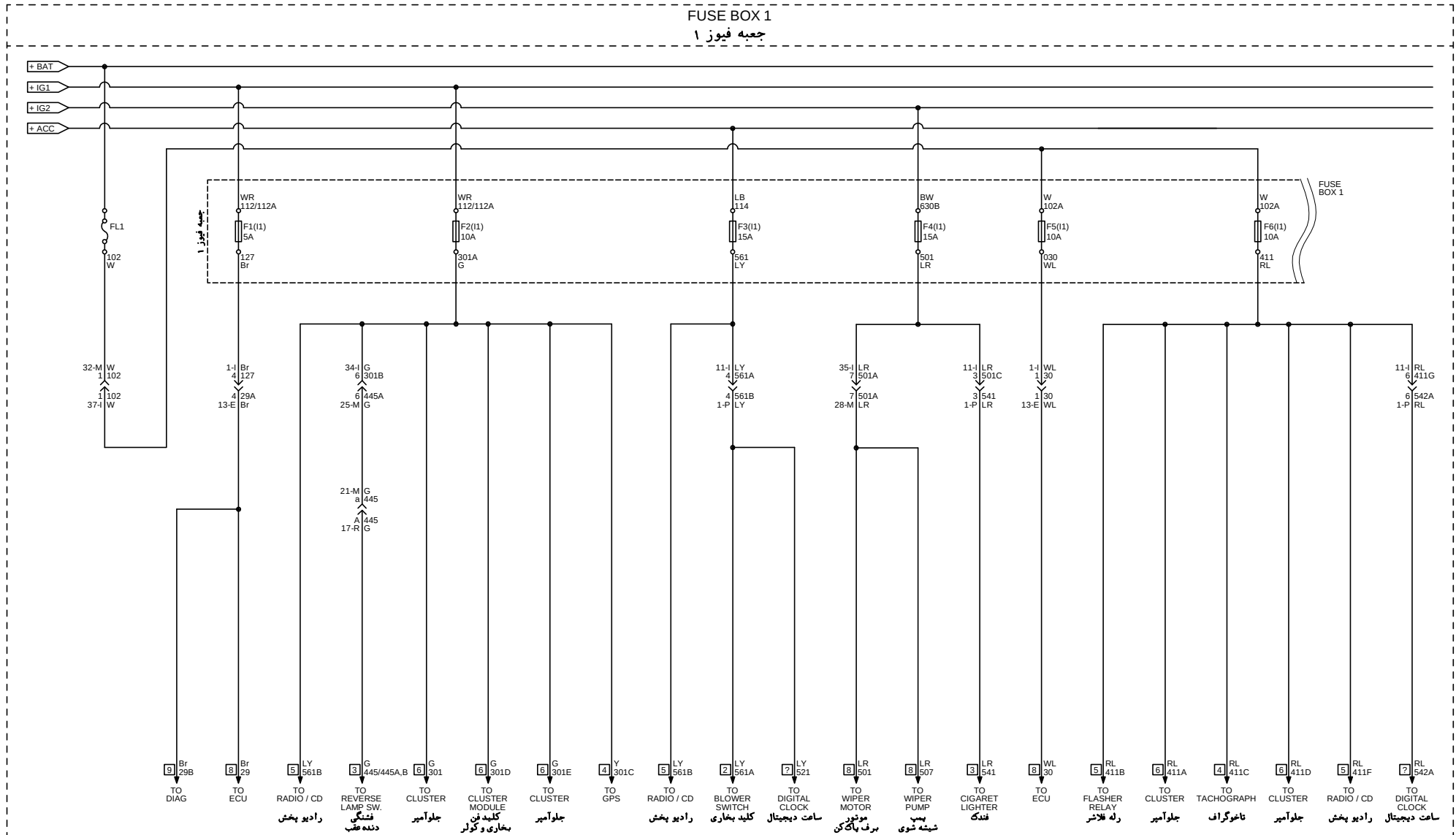
ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED12

25

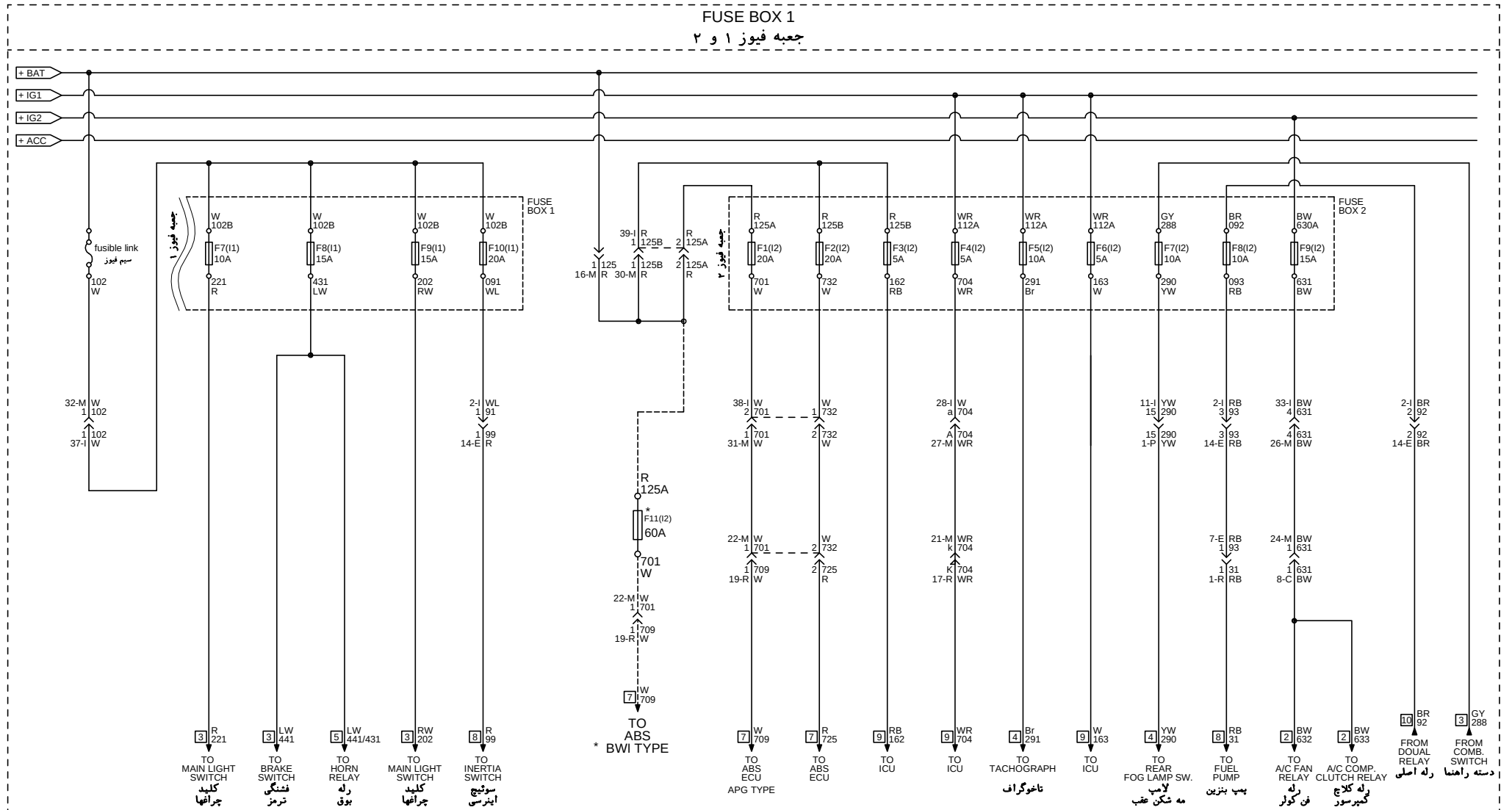
M (دسته سیم محفظه موتور)
 I (دسته سیم داشبورد)
 R (دسته سیم شاسی)
 A (دسته سیم آلترناتور)
 E (دسته سیم EMS)



M	(دسته سیم محفظه موتور)
I	(دسته سیم داشبورد)
R	(دسته سیم شاسی)
A	(دسته سیم آلترناتور)
E	(دسته سیم EMS)

ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی



* F11 60 A : FOR ABS (BWI TYPE)